

# FVS-Monitor

*Wissen, Einstellung und Verhalten von  
Verkehrsteilnehmenden in der Schweiz*

Sitzung 194 der  
FVS-Verwaltungskommission  
13. September 2024

► PDF-Version der Folien

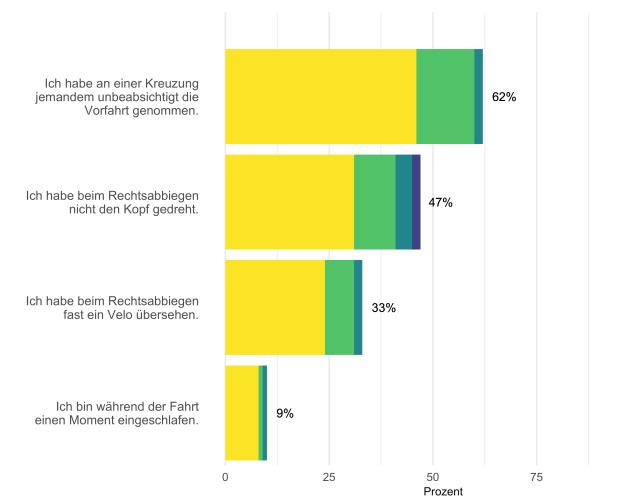
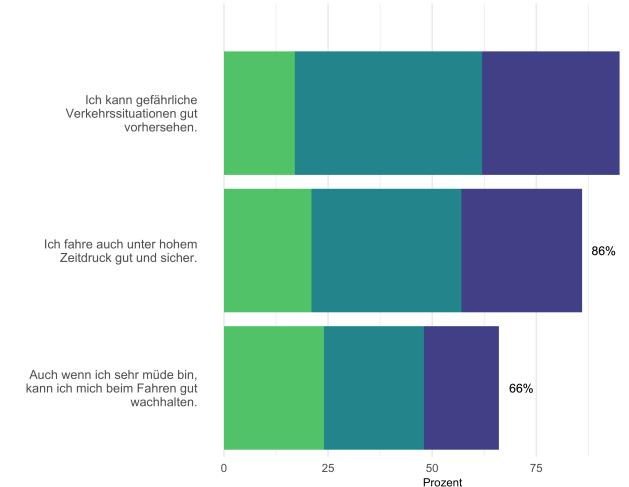
► Vollbild der Folien

# Inhalt

- Kontrollillusion?
- FVS-Monitor
- Ausblick 2025
- Q&A
- Summary

# Kontrollillusion?

- 95% der Autofahrenden meinen, gefährliche Verkehrssituationen vorhersehen zu können
- 86% sagen, dass sie auch unter hohem Zeitdruck gut und sicher fahren
- 66% meinen sich gut wachhalten zu können, wenn sie sehr müde sind
  
- 62% nehmen anderen Verkehrsteilnehmenden mind. manchmal den Vortritt
- 47% drehen beim Rechtsabbiegen nicht immer den Kopf
- 33% beim Rechtsabbiegen fast ein Velo übersehen
- 9% sind während der Fahrt schon mal einen Moment eingeschlafen



# FVS-Monitor

## Grundfragen

- Fahrtypologie:
  - Skills
  - Gelassenheit
  - Risikoverhalten
  - Risikowahrnehmung
  - Unaufmerksamkeit
- Übertretungen
- Fahrfehler ↴
- Beinaheunfälle

## Jahresschwerpunkt 24: Autolenkende

- Ablenkung
- Vortrittmisachtung
- Wissen über Verkehrsregeln

## Erklärungsgrößen

- Soziodemographie
- Führerausweiskategorien
- Fahrpraxis (Auto)
- Verkehrsmittelnutzung
- Kampagnenerinnerung
- Mediennutzung

# Methodensteckbrief

## Stichprobe

- Geschichtete Zufallsstichprobe von 8 961 Personen mit Führerausweise aus dem Informationssystem Verkehrszulassung (IVZ)
- Postalische Einladung und zwei Erinnerungsschreiben in DEU, FRA, ITA, ENG (787 unzustellbar)
- Laufzeit vom 1. Mai bis 10. Juli
- 3 354 haben begonnen, 2 925 mit Zustimmung zur Datenerhebung, 2 783 mit Führerausweis, 2 374 fahren Auto (Befragte)
- gewichtet nach Alter, Bildung, Geschlecht und Sprachregion ist die effektive Fallzahl **n = 2 366.**

## Fragebogen

- Online auf IaKom-Survey-Portal
- Teilnahme möglich auf Computern, Tablets oder Smartphones

## FVS-Monitor @ IaKom-Webportal

- Kernstück sind die Tabellen
  - statisch mit zentralen Aufrissgruppen
  - interaktive Tabellen gestaltbar
  - Pivots weitere Kombinationen
- Daten sind grafisch aufbereitet
  - Durchschnitt und Verteilung verdichteter
  - Balkendiagramme klarer
- Geographische Verteilung in Karten
- Datenschnittstelle vorhanden

# Der FVS-Monitor auf dem IaKom-Webportal deckt

## Zusammenhänge auf

Je häufiger die Leute fahren, desto grösser ist die Kontrollillusion

IaKom\*
FVS-Monitor
Überblick
Tabellen
Grafiken
Karten
Fragebogen
Daten
About

Tabellen

- [Erläuterungen](#)
- [Ablenkung](#)
- [Gelassenheit](#)
- [Fehlverhalten](#)
- [Fahrfehler](#)
- [Skills](#)
- [Risikoverhalten](#)
- [Unaufmerksamkeit](#)
- [Vortritt](#)
- [Ursachen Vortritt](#)
- [Lösungsideen](#)
- [Praktikabilität](#)
- [Wissen](#)
- [Mediennutzung](#)
- [Führerausweiskategorien](#)
- [Fahrpraxis](#)
- [Verkehrsmittelnutzung](#)

Tabellen

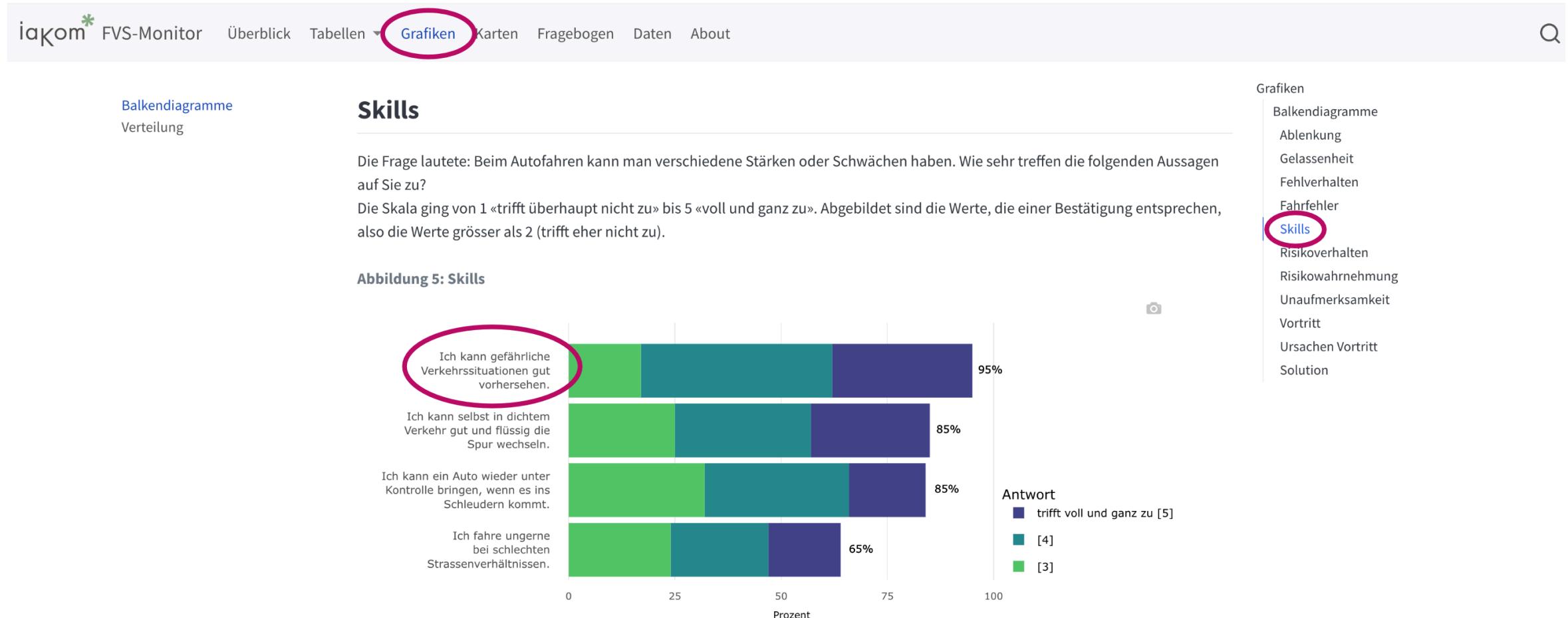
- [Statisch](#)
- [Interaktiv](#)
- [Pivots](#)

Tabelle 41: Zusammenfassung – Skills

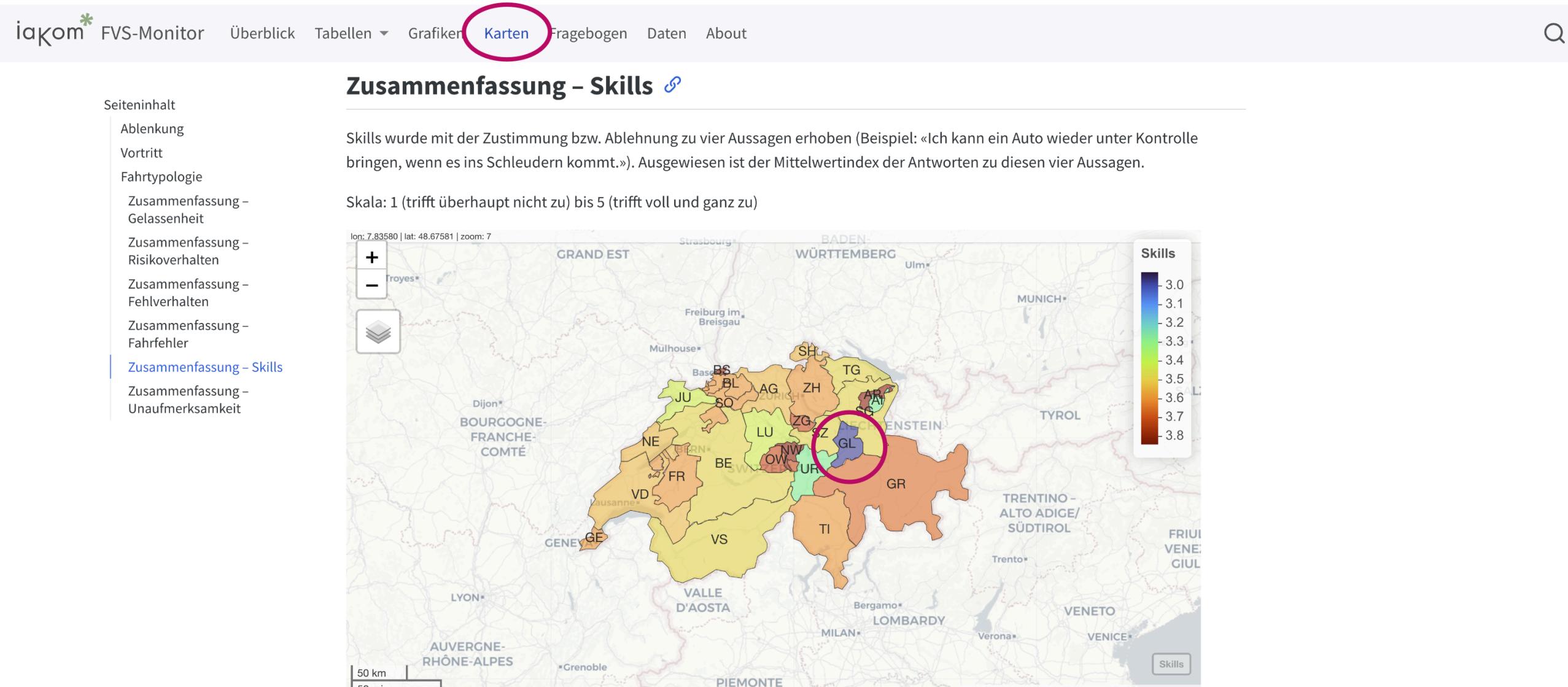
	Antworten	Sprache		Geschlecht		Alter		Bildung		Fahrpraxis			Urbanität							
		Gesamt	DE	FR	IT	EN	M	F	<25	25-59	60+	tief	mittel	hoch	täglich	wöchentlich	seltener	Stadt	Vorort	Land
Risikoverhalten	Ich kann gefährliche Verkehrssituationen gut vorhersehen.	4.1	4.0	4.2	4.2	4.0	4.2	3.9	3.9	4.1	4.1	4.0	4.1	4.1	4.2	4.0	3.8	4.1	4.1	4.0
Unaufmerksamkeit	Ich kann selbst in dichtem Verkehr gut und flüssig die Spur wechseln.	3.7	3.8	3.6	3.2	3.5	3.9	3.5	3.8	3.6	3.6	3.7	3.7	3.7	3.8	3.7	3.4	3.6	3.8	3.6
Vortritt	Ich kann ein Auto wieder unter Kontrolle bringen, wenn es ins Schleudern kommt.	3.5	3.5	3.4	3.8	3.8	3.7	3.3	3.7	3.5	3.4	3.5	3.5	3.5	3.7	3.5	3.2	3.5	3.5	3.5
Ursachen Vortritt	Ich fahre ungerne bei schlechten Strassenverhältnissen.	3.1	3.0	3.2	3.5	3.7	2.8	3.4	2.8	3.1	3.2	3.1	3.0	3.1	2.8	3.1	3.6	3.2	3.0	3.0

Frage F404: Beim Autofahren kann man verschiedene Stärken oder Schwächen haben. Wie sehr treffen die folgenden Aussagen auf Sie zu?  
 Kodierung: trifft überhaupt nicht zu [1], [2], [3], [4], trifft voll und ganz zu [5]

In den Grafiken sehen Sie, wie sich die potenzielle Selbstüberschätzung zusammensetzt.



In den Karten sehen Sie, dass die Selbstüberschätzung in Glarus am schwächsten ausgeprägt ist.



Sie können noch tiefer gehen und für jede Variable eine interaktive Tabelle mit verschiedenen Aufrissgruppen erstellen.

The screenshot shows the iakom FVS-Monitor 2024 web application. At the top, there is a navigation bar with links for Überblick, Tabellen (with sub-options Statisch, Interaktiv, Pivots), Grafiken, Karten, Fragebogen, Daten, and About. A search icon is also present. Below the navigation, the title "FVS-Monitor 2024" is displayed. On the left, a sidebar titled "Ergebnisse in" offers options for Prozent (selected), Fälle (gewichtet), and Aktuell: 2024. A section titled "Spaltenauswahl" is circled in red, containing checkboxes for Sprache, Region, Geschlecht, Alter, Bildung, Bildung (BFS), Fahrpraxis, Kamp. Kinder, Kamp. Augen, and Urbanität. The main content area shows a table for the question "Gelassenheit: Ich bleibe bei Fehlverhalten anderer Verkehrsteilnehmender gelassen". The table is filtered for the year 2024. It includes columns for Antworten, Gesamt, DE, FR, IT, EN, DS, SR, SI (which is also circled in red), and various demographic groups like <25, 25-59, 60+, and Bildung levels (tief, mittel, hoch). The table provides percentages for each response category across these groups. At the bottom of the table, there is a note about the question coding: "Frage F401\_02: Beim Autofahren kann man verschiedene Stärken oder Schwächen haben. Wie sehr treffen die folgenden Aussagen auf Sie zu? Kodierung: trifft überhaupt nicht zu [1], [2], [3], [4], trifft voll und ganz zu [5]."

Antworten	Gesamt	Sprache				Region		Alter			Bildung			
		DE	FR	IT	EN	DS	SR	SI	<25	25-59	60+	tief	mittel	hoch
trifft überhaupt nicht zu [1]	6%	5%	8%	25%	0%	6%	7%	23%	7%	5%	9%	10%	7%	5%
[2]	21%	20%	22%	19%	10%	20%	22%	23%	21%	21%	20%	9%	22%	22%
[3]	34%	37%	31%	17%	19%	36%	31%	23%	36%	36%	29%	32%	36%	31%
[4]	25%	26%	25%	11%	39%	26%	24%	23%	24%	26%	26%	27%	23%	29%
trifft voll und ganz zu [5]	14%	12%	15%	27%	32%	12%	16%	8%	12%	13%	17%	23%	13%	13%
Gesamt	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Durchschnitt	3.2	3.2	3.2	2.9	3.9	3.2	3.2	2.7	3.1	3.2	3.2	3.4	3.1	3.2
ø CI 95%	±0.0	±0.1	±0.1	±0.4	±0.3	±0.1	±0.1	±0.7	±0.1	±0.1	±0.1	±0.2	±0.1	±0.1
<b>Validen Angaben</b>	<b>2314</b>	<b>1458</b>	<b>761</b>	<b>64</b>	<b>31</b>	<b>1488</b>	<b>766</b>	<b>13</b>	<b>562</b>	<b>1157</b>	<b>593</b>	<b>149</b>	<b>1382</b>	<b>746</b>
Fehlende Angaben	51	33	12	2	3	40	7	1	16	26	8	8	36	5
Befragte	2365	1491	773	66	34	1528	773	14	578	1183	601	157	1418	751

Frage F401\_02: Beim Autofahren kann man verschiedene Stärken oder Schwächen haben. Wie sehr treffen die folgenden Aussagen auf Sie zu? Kodierung: trifft überhaupt nicht zu [1], [2], [3], [4], trifft voll und ganz zu [5]

# Analysestrategie und -möglichkeiten der Monitor-Daten

- Häufigkeiten von Risiken
- Erklärung von Risiken (Risikofaktoren)
- Identifikation von Risikogruppen
- Erreichbarkeit von Risikogruppen
- Veränderung über die Zeit

# Empfehlungen ...

## ... aus kommunikationswissenschaftlicher Perspektive: Wissensvermittlung

- Nur 62% der Befragten wissen, wie sie sich bei Kindern am Fussgängerstreifen richtig verhalten sollen.

Bezüglich der Gesetzesänderungen der letzten Jahre bestehen massive Wissenslücken.

- Nur 56% wissen, dass Reissverschlussprinzip beim Spurabbau obligatorisch ist.
- Nur 48% wissen, wann das Vorbeifahren auf der rechten Spur erlaubt ist.
- Nur 34% wissen, wann eine Rettungsgasse gebildet werden muss.

92% halten «zurückhaltenderes Verhalten aller Verkehrsteilnehmenden» für eine Lösung zur Unfallreduktion. ↳ Akzeptanzerwartung

# Ausblick 2025

- Befragung der Personen in der Rolle des Langsamverkehrs
  - Fussgänger
  - Velo
  - E-Bike
  - E-Trottinet
- Verzicht auf englische Version (39 Teilnehmer:innen)
- Rücklauf mit 36% sehr gut; trotzdem Option eines Incentives prüfen
  - Monetär
  - Publikation der Befunde

# Q&A

# Summary

## Der FVS-Monitor ist Teil des FVS-Wissensmanagements

Er bietet Informationen zu Wissen, Einstellung und Verhalten der Verkehrsteilnehmenden in der Schweiz nach wissenschaftlichen Qualitätsansprüchen.

Er deckt gefährliche Situationen auf, die nicht in Unfallstatistiken erfasst sind.

## Der FVS-Monitor ist ein Führungsinstrument

- zur Unterstützung der Themenwahl (Mehrjahresplanung),
- dient als Ausgangspunkt für Situationsanalysen und
- bietet die Möglichkeit zur Evaluation verschiedener Massnahmen.