

# FVS-Monitor

*Wissen, Einstellung und Verhalten von  
Verkehrsteilnehmenden in der Schweiz*

Sitzung 194 der  
FVS-Verwaltungskommission  
13. September 2024

► PDF-Version der Folien

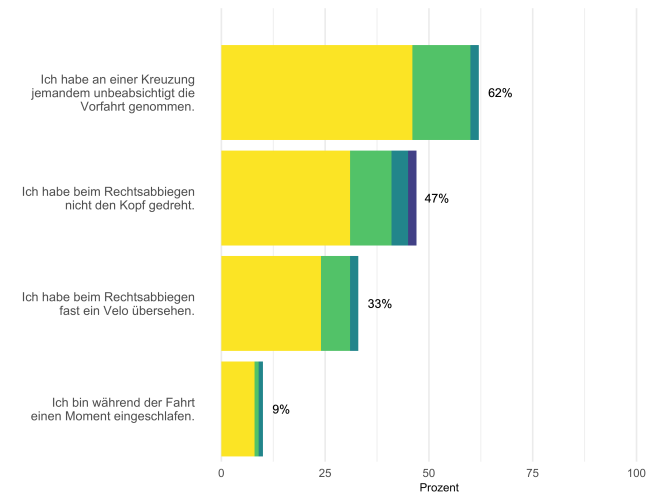
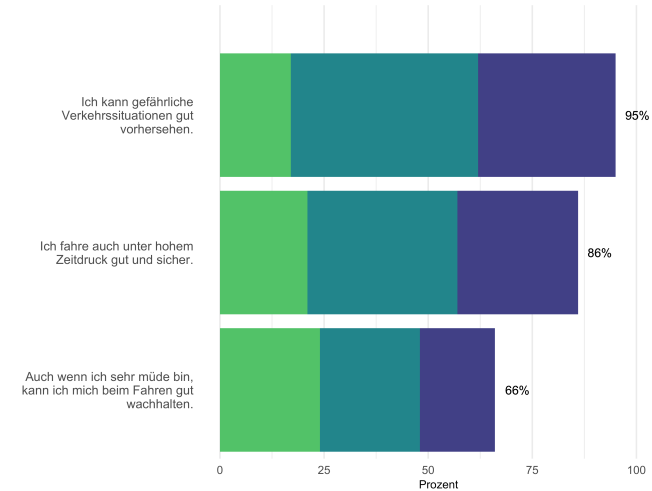
► Vollbild der Folien

# Inhalt

- Kontrollillusion?
- FVS-Monitor
- Ausblick 2025
- Q&A
- Summary

# Kontrollillusion?

- 95% der Autofahrenden meinen, gefährliche Verkehrssituationen vorhersehen zu können
  - 86% sagen, dass sie auch unter hohem Zeitdruck gut und sicher fahren
  - 66% meinen sich gut wachhalten zu können, wenn sie sehr müde sind
- 
- 62% nehmen anderen Verkehrsteilnehmenden mind. manchmal den Vortritt
  - 47% drehen beim Rechtsabbiegen nicht immer den Kopf
  - 33% beim Rechtsabbiegen fast ein Velo übersehen
  - 9% sind während der Fahrt schon mal einen Moment eingeschlafen



# FVS-Monitor

## Grundfragen

- Fahrtypologie:
  - Skills
  - Gelassenheit
  - Risikoverhalten
  - Risikowahrnehmung
  - Unaufmerksamkeit
- Übertretungen
- Fahrfehler ⇄
- Beinaheunfälle

## Jahresschwerpunkt 24: Autolenkende

- Ablenkung
- Vortrittsmissachtung
- Wissen über Verkehrsregeln

## Erklärungsgrößen

- Soziodemographie
- Führerausweiskategorien
- Fahrpraxis (Auto)
- Verkehrsmittelnutzung
- Kampagnenerinnerung
- Mediennutzung

# Methodensteckbrief

## Stichprobe

- Geschichtete Zufallsstichprobe von 8 961 Personen mit Führerausweise aus dem Informationssystem Verkehrszulassung (IVZ)
- Postalische Einladung und zwei Erinnerungsschreiben in DEU, FRA, ITA, ENG (787 unzustellbar)
- Laufzeit vom 1. Mai bis 10. Juli
- 3 354 haben begonnen, 2 925 mit Zustimmung zur Datenerhebung, 2 783 mit Führerausweis, 2 374 fahren Auto (Befragte)
- gewichtet nach Alter, Bildung, Geschlecht und Sprachregion ist die effektive Fallzahl **n = 2 366**.

## Fragebogen

- Online auf IaKom-Survey-Portal
- Teilnahme möglich auf Computern, Tablets oder Smartphones

# FVS-Monitor @ IaKom-Webportal

- Kernstück sind die Tabellen
  - statisch mit zentralen Aufrissgruppen
  - interaktive Tabellen gestaltbar
  - Pivots weitere Kombinationen
- Daten sind grafisch aufbereitet
  - Durchschnitt und Verteilung verdichteter
  - Balkendiagramme klarer
- Geographische Verteilung in Karten
- Datenschnittstelle vorhanden

# Der FVS-Monitor auf dem IaKom-Webportal deckt Zusammenhänge auf

Je häufiger die Leute fahren, desto grösser ist die Kontrollillusion

iaKom\*

FVS-Monitor

Überblick

Tabellen

Grafiken

Karten

Fragebogen

Daten

About

Tabellen

Erläuterungen

Ablenkung

Gelassenheit

Fehlverhalten

Fahrfehler

Skills

Risikoverhalten

Unaufmerksamkeit

Vortritt

Ursachen Vortritt

Lösungsideen

Praktikabilität

Wissen

Mediennutzung

Führerausweiskategorien

Fahrpraxis

Verkehrsmittelnutzung

Statisch

Interaktiv

Pivots

Tabelle 41: Zusammenfassung – Skills

Antworten	Gesamt	Sprache				Geschlecht		Alter			Bildung			Fahrpraxis			Urbanität		
		DE	FR	IT	EN	M	F	<25	25–59	60+	tief	mittel	hoch	täglich	wöchentlich	seltener	Stadt	Vorort	Land
Ich kann gefährliche Verkehrssituationen gut vorhersehen.	4.1	4.0	4.2	4.2	4.0	4.2	3.9	3.9	4.1	4.1	4.0	4.1	4.1	4.2	4.0	3.8	4.1	4.1	4.0
Ich kann selbst in dichtem Verkehr gut und flüssig die Spur wechseln.	3.7	3.8	3.6	3.2	3.5	3.9	3.5	3.8	3.6	3.6	3.7	3.7	3.7	3.8	3.7	3.4	3.6	3.8	3.6
Ich kann ein Auto wieder unter Kontrolle bringen, wenn es ins Schleudern kommt.	3.5	3.5	3.4	3.8	3.8	3.7	3.3	3.7	3.5	3.4	3.5	3.5	3.5	3.7	3.5	3.2	3.5	3.5	3.5
Ich fahre ungerne bei schlechten Strassenverhältnissen.	3.1	3.0	3.2	3.5	3.7	2.8	3.4	2.8	3.1	3.2	3.1	3.0	3.1	2.8	3.1	3.6	3.2	3.0	3.0

Frage F404: Beim Autofahren kann man verschiedene Stärken oder Schwächen haben. Wie sehr treffen die folgenden Aussagen auf Sie zu?

Kodierung: trifft überhaupt nicht zu [1], [2], [3], [4], trifft voll und ganz zu [5]

# In den Grafiken sehen Sie, wie sich die potenzielle Selbstüberschätzung zusammensetzt.

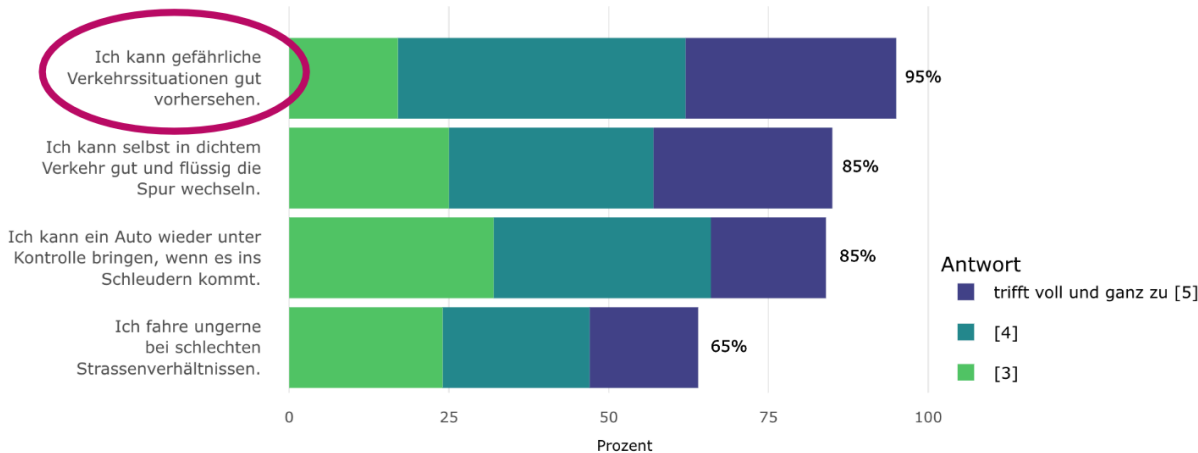
Balkendiagramme  
Verteilung

## Skills

Die Frage lautete: Beim Autofahren kann man verschiedene Stärken oder Schwächen haben. Wie sehr treffen die folgenden Aussagen auf Sie zu?

Die Skala ging von 1 «trifft überhaupt nicht zu» bis 5 «voll und ganz zu». Abgebildet sind die Werte, die einer Bestätigung entsprechen, also die Werte grösser als 2 (trifft eher nicht zu).

Abbildung 5: Skills



### Grafiken

- Balkendiagramme
- Ablenkung
- Gelassenheit
- Fehlverhalten
- Fahrfehler
- Skills
- Risikoverhalten
- Risikowahrnehmung
- Unaufmerksamkeit
- Vortritt
- Ursachen Vortritt
- Solution



In den Karten sehen Sie, dass die Selbstüberschätzung in Glarus am schwächsten ausgeprägt ist.

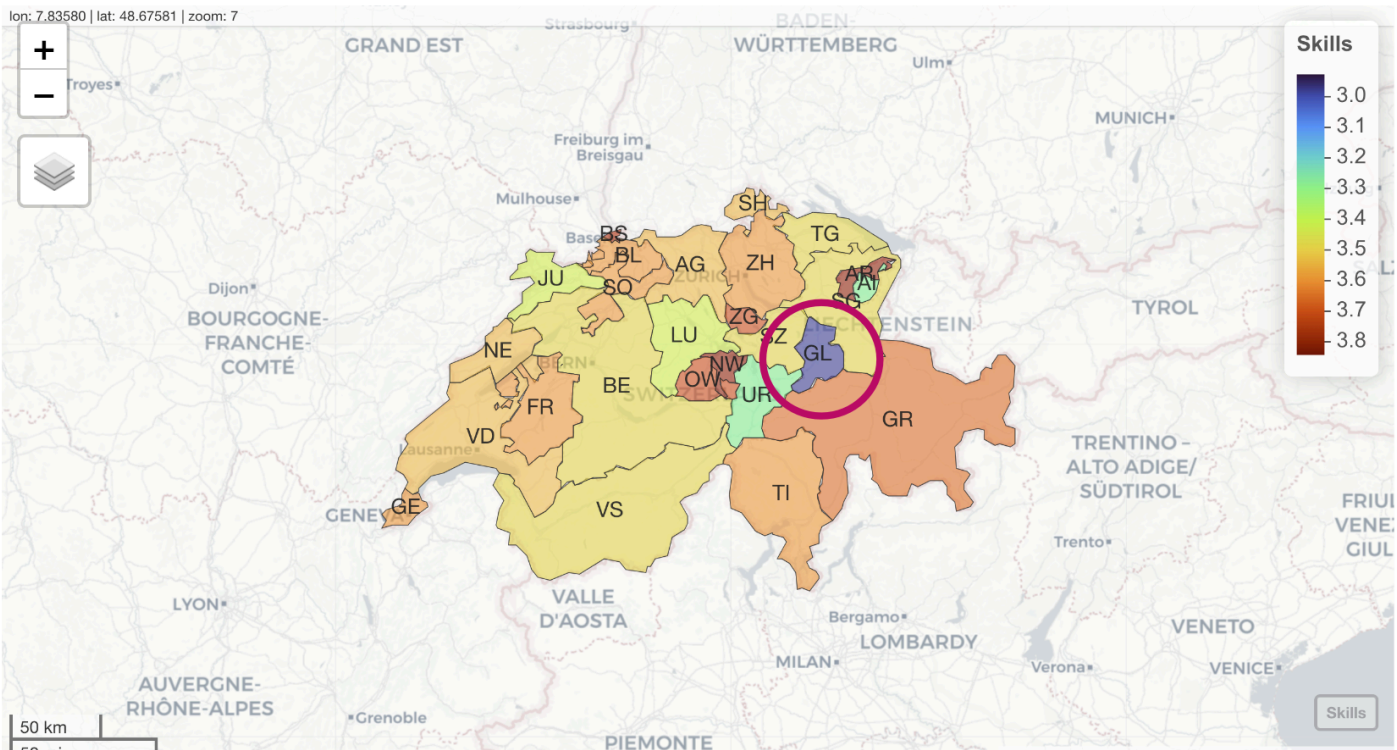
Zusammenfassung – Skills 🔗

Seiteninhalt

- Ablenkung
- Vortritt
- Fahrtypologie
- Zusammenfassung – Gelassenheit
- Zusammenfassung – Risikoverhalten
- Zusammenfassung – Fehlverhalten
- Zusammenfassung – Fahrfehler
- Zusammenfassung – Skills
- Zusammenfassung – Unaufmerksamkeit

Skills wurde mit der Zustimmung bzw. Ablehnung zu vier Aussagen erhoben (Beispiel: «Ich kann ein Auto wieder unter Kontrolle bringen, wenn es ins Schleudern kommt.»). Ausgewiesen ist der Mittelwertindex der Antworten zu diesen vier Aussagen.

Skala: 1 (trifft überhaupt nicht zu) bis 5 (trifft voll und ganz zu)





# Analysestrategie und -möglichkeiten der Monitor-Daten

- Häufigkeiten von Risiken
- Erklärung von Risiken (Risikofaktoren)
- Identifikation von Risikogruppen
- Erreichbarkeit von Risikogruppen
- Veränderung über die Zeit

# Empfehlungen ...

## ... aus kommunikationswissenschaftlicher Perspektive: Wissensvermittlung

- Nur 62% der Befragten wissen, wie sie sich bei Kindern am Fussgängerstreifen richtig verhalten sollen.

Bezüglich der Gesetzesänderungen der letzten Jahre bestehen massive Wissenslücken.

- Nur 56% wissen, dass Reissverschlussprinzip beim Spurabbau obligatorisch ist.
- Nur 48% wissen, wann das Vorbeifahren auf der rechten Spur erlaubt ist.
- Nur 34% wissen, wann eine Rettungsgasse gebildet werden muss.

92% halten «zurückhaltenderes Verhalten aller Verkehrsteilnehmenden» für eine Lösung zur Unfallreduktion. ➡ Akzeptanzerwartung

# Ausblick 2025

- Befragung der Personen in der Rolle des Langsamverkehrs
  - Fussgänger
  - Velo
  - E-Bike
  - E-Trottinet
- Verzicht auf englische Version (39 Teilnehmer:innen)
- Rücklauf mit 36% sehr gut; trotzdem Option eines Incentives prüfen
  - Monetär
  - Publikation der Befunde

# Q&A

# Summary

## Der FVS-Monitor ist Teil des FVS-Wissensmanagements

Er bietet Informationen zu Wissen, Einstellung und Verhalten der Verkehrsteilnehmenden in der Schweiz nach wissenschaftlichen Qualitätsansprüchen.

Er deckt gefährliche Situationen auf, die nicht in Unfallstatistiken erfasst sind.

## Der FVS-Monitor ist ein Führungsinstrument

- zur Unterstützung der Themenwahl (Mehrjahresplanung),
- dient als Ausgangspunkt für Situationsanalysen und
- bietet die Möglichkeit zur Evaluation verschiedener Massnahmen.